

Logistiques

N° 238 • Avril 2009 • 16,76 €

Magazine

Spécial Guide des progiciels de gestion d'entrepôt

LOGISTIQUE URBAINE

SILENCE, ON ROULE !



Gabriel Schumacher,
directeur logistique
de Bosch Siemens
Électroménager.

► **L'ENTREPRISE DU MOIS**

Bosch Siemens : une logistique au cordeau

Schoeller Arca Systems équipe le duty-free de Dubaï en palettes plastiques

C'est sans doute une première mondiale. Un entrepôt automatisé entièrement équipé de palettes plastiques (22 000 au total) cinq fois plus chères à l'unité que des palettes bois. Jean de Vulliod, le spécialiste des palettes – et fondateur du site marchand Planetpal.net – n'a jamais vu ça. Pour le voir, c'est à Dubaï qu'il faut se rendre, et plus précisément à l'aéroport, dans l'entrepôt du duty-free. C'est ALS Logistic Solutions, concepteur et gestionnaire d'entrepôts automatisés installé à Dubaï, qui l'a conçu et réalisé. Pour acheter les palettes réutilisables de l'entrepôt, ALS est entré en contact avec le site Planetpal.net. D'abord intéressé par des palettes en bois, ce client s'est ensuite tourné vers le plastique, plus onéreux, mais seul matériau satisfaisant au cahier des charges particulièrement exigeant du duty-free. En effet, dans cet entrepôt à degré



Pour limiter les risques d'incidents dans son entrepôt automatisé, l'aéroport de Dubaï s'est entièrement équipé de palettes en plastique.

d'automatisation maximal, gérant la majorité des flux entrants et la préparation de commande en sortie, les marchandises sont stockées sur 18 mètres de hauteur. Tout dysfonctionnement, long à résoudre, est extrêmement péna-

lisant, si bien que l'aéroport souhaitait des palettes limitant les risques de défaillance. Soumises à de fortes contraintes mécaniques, celles-ci doivent en effet passer, sans incident, des convoyeurs à chaînes aux transstockeurs, à des cadences élevées.

Selon le cahier des charges d'ALS, les palettes devaient par ailleurs être capables de supporter une charge maximum de 1,3 tonne en rack et en déplacement, et – en cas de panne de la climatisation – être capables de résister à une température de 60 °C sous le toit chauffé par le brûlant soleil de Dubaï. Pour répondre à ces exigences, Planetpal, en avril 2007, a donc mis ALS en contact avec Schoeller Arca Systems un spécialiste du plastique. Cette matière rassemble en effet des avantages payants dans un environnement entièrement automatisé : stable et inerte, elle augmente la sécurité des manipulations, possède des dimensions et un poids constant (à la différence du bois, qui se déforme et peut se gorger d'eau s'il stationne à l'extérieur) et ne présente a priori pas de risque de rupture lors des opérations de levage. La livraison d'une première tranche de 11 000 palettes est intervenue entre novembre 2007 et juillet 2008. La seconde tranche sera, elle, acheminée vers Dubaï entre août et décembre 2009.

A.D.